



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Saneringsplan Rijksweg A4 km 44,90-46,65 en km 47,30-51,10

Samenloop met project A4 Haaglanden – N14

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkwaterstaat West-Nederland Zuid
Informatie	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam Postbus 2232, 3500 GE Utrecht Telefoon 088 - 797 05 00
Uitgevoerd door	FLOW4
Datum	26-03-2020
Status	Definitief
Versienummer	5.0

Inhoud

•	Inleiding	4
I.	Saneringsplan	5
1	Omschrijving plangebied	5
2	Saneringsobjecten	5
3	Saneringsmaatregelen	5
3.1	Resultaat saneringsplan	5
II.	Toelichting	6
1	Inleiding	6
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	6
3	Bereik saneringsplan	7
4	Saneringsobjecten	7
5	Onderzoek maatregelen	8
5.1	Uitgangspunten.....	8
5.2	Resultaten.....	8
6	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen	9
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen	10
IV.	Bijlagen	13
1	Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft	14
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	15
3	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan	16

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of sommige andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd door het treffen van maatregelen die daarvoor in aanmerking komen. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde geluidsonderzoek voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

I.Saneringsplan

1 Omschrijving plangebied

Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied langs de A4 rond het Prins Clausplein en het gebied rond knooppunt Ypenburg, dat betrekking heeft op de volgende rijks-
wegen:

1. A4 km 44,90 tot km 46,65, met onderscheid voor de gebieden aan weerszijden:
 - A. West km 45,20 tot km 46,65
 - B. Oost km 44,90 tot km 46,65
2. A4 km 47,30 tot km 51,10, met onderscheid voor de gebieden aan weerszijden:
 - A. West km 47,30 tot km 51,10
 - B. Oost km 47,30 tot km 50,85

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 3.

2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 3 saneringsobjecten (woningen). Deze saneringsobjecten liggen langs het bovengenoemde deelgebied onder 2B en de desbetreffende adressen zijn opgesomd in bijlage 2.

3 Saneringsmaatregelen

Dit plan bevat geen saneringsmaatregelen, omdat voor de 3 saneringsobjecten uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat geen geluidbeperkende of andere saneringsmaatregelen in aanmerking komen.

3.1 Resultaat saneringsplan

Het saneringsplan bevat geen maatregelen, en leidt daardoor ook niet tot verlaging van geluidproductieplafonds. De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2.

II. Toelichting

1

Inleiding

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat deze niet langer ongebeheerd verder kunnen verslechteren, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat de geluidsbelastingen op bestaande woningen met hoge geluidsbelastingen wordt verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze richten zich op de rijkswegen en hoofdspoorwegen die bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds hebben gekregen waarin een geluidruimte van 1,5 dB was opgenomen. Aanvullend is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (hierna: Bgm) bepaald dat ook een saneringsplan moet worden ingediend voor een aantal rijkswegen en hoofdspoorwegen waarvan de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een besluit over aanleg of wijziging van de weg of spoorweg dat al voor 2012 is genomen.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om in de periode tot en met 2020 voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). En om deze plannen, na vaststelling, binnen de gestelde termijn in het vaststellingsbesluit uit te voeren.

Dit Saneringsplan Rijksweg A4 km 44,9-46,65 en 47,3-51,1 heeft betrekking op het gebied langs de A4 rond het Prins Clausplein en het gebied rond knooppunt Ypenburg:

1. A4 km 44,90 tot km 46,65, met onderscheid voor de gebieden aan weerszijden:
 - A. West km 45,20 tot km 46,65
 - B. Oost km 44,90 tot km 46,65
2. A4 km 47,30 tot km 51,10, met onderscheid voor de gebieden aan weerszijden:
 - A. West km 47,30 tot km 51,10
 - B. Oost km 47,30 tot km 50,85

Dit saneringsplan is opgesteld in het kader van het project A4 Haaglanden – N14, waarbinnen de genoemde weggedelen vallen. Relevant is dat langs deze weggedelen door het treffen van bronmaatregelen (stiller wegdek op de A4) in het kader van het project A4 Haaglanden – N14 geen wijziging van het geluidproductieplafond nodig is. De sanering in dit plan is derhalve gebaseerd op de vigerende geluidproductieplafonds.

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijksweg A4 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;

- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden gedaan naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het wegdek. Het geluidregister is openbaar en voor iedereen via Internet te raadplegen (voor rijkswegen: www.rws.nl/geluidregister).

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het rapport zoals is opgenomen in dit plan als bijlage 3.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreringen aangegeven van deze wegvakken.

Weg	Van*	Tot*
A4	Km 44,90	km 46,65
A4	km 47,30	km 51,10

* Relevant is het verschil tussen de gebieden aan de west en oostzijde van deze wegdelen zoals aangegeven in bijlage 1.

Uit de kaart in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit saneringsplan niet op alle wegvakken van de A4 die op de kaart staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit saneringsplan geen betrekking heeft, hoeft geen saneringsplan meer te worden opgesteld. Dat heeft de volgende reden:

- voor wegvakken A4 van km 42,70 tot km 44,90 en A4 van km 46,65 tot km 47,30 en A4 km 51,10 tot km 61,50 en de N14 km 14,60-15,40 geldt dat de sanering in een lopend project voor wijziging van de rijksweg of van geluidproductieplafonds wordt meegenomen.

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a., b. en c. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort.

Voor de saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of de geluidsbelasting op de saneringsobjecten met daarvoor in aanmerking komende maatregelen kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie a.- en -b.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie c.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Bgm zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn geen wegen gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Bgm.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het treffen van maatregelen niet doelmatig is. In het plan zijn daarom geen maatregelen opgenomen. In het rapport van het akoestisch onderzoek is elke maatregelafwijking gedetailleerd weergegeven.

Bij vaststelling van dit plan worden de geluidsbelastingen bij geheel benut geluidproductieplafond op de saneringsobjecten daarom niet verlaagd.

Bij vaststelling van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 3 woningen boven 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 6 van deze toelichting.

Bij vaststelling van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 3 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar¹ nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een geluidsgevoelig object. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk worden gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

¹ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
Bronmaatregel	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemisatie door de geluidsbron vermindert.</i>
Decibel (dB)	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
Doelmatigheidscriterium (DMC)	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
Dove gevel	<i>Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.</i>
Equivalent geluidsniveau	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).</i>
Geluidbeperkende maatregel	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
Geluidproductieplafond (GPP)	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidproductie	<i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidregister	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>de ligging van de referentiepunten,</i> • <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i> • <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i>
Geluidsbelasting	<i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
Geluidsgevoelig object	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"> a) <i>een woning;</i> b) <i>een onderwijsgebouw;</i> c) <i>een ziekenhuis;</i> d) <i>een verpleeghuis;</i> e) <i>een verzorgingstehuis;</i>

- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

Geluidsgevoelige ruimte

Ruimte binnen een geluidsgevoelig object waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.

Geluidplafondkaart

(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.

Gewogen geluidsniveau

Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den} en $L_{den,SAK}$).

L_{den}

Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.

$L_{den,GPP}$

Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.

$L_{den,SAK}$

Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.

MJPG

Meerjarenprogramma Geluidsanering

Overdrachtsmaatregel

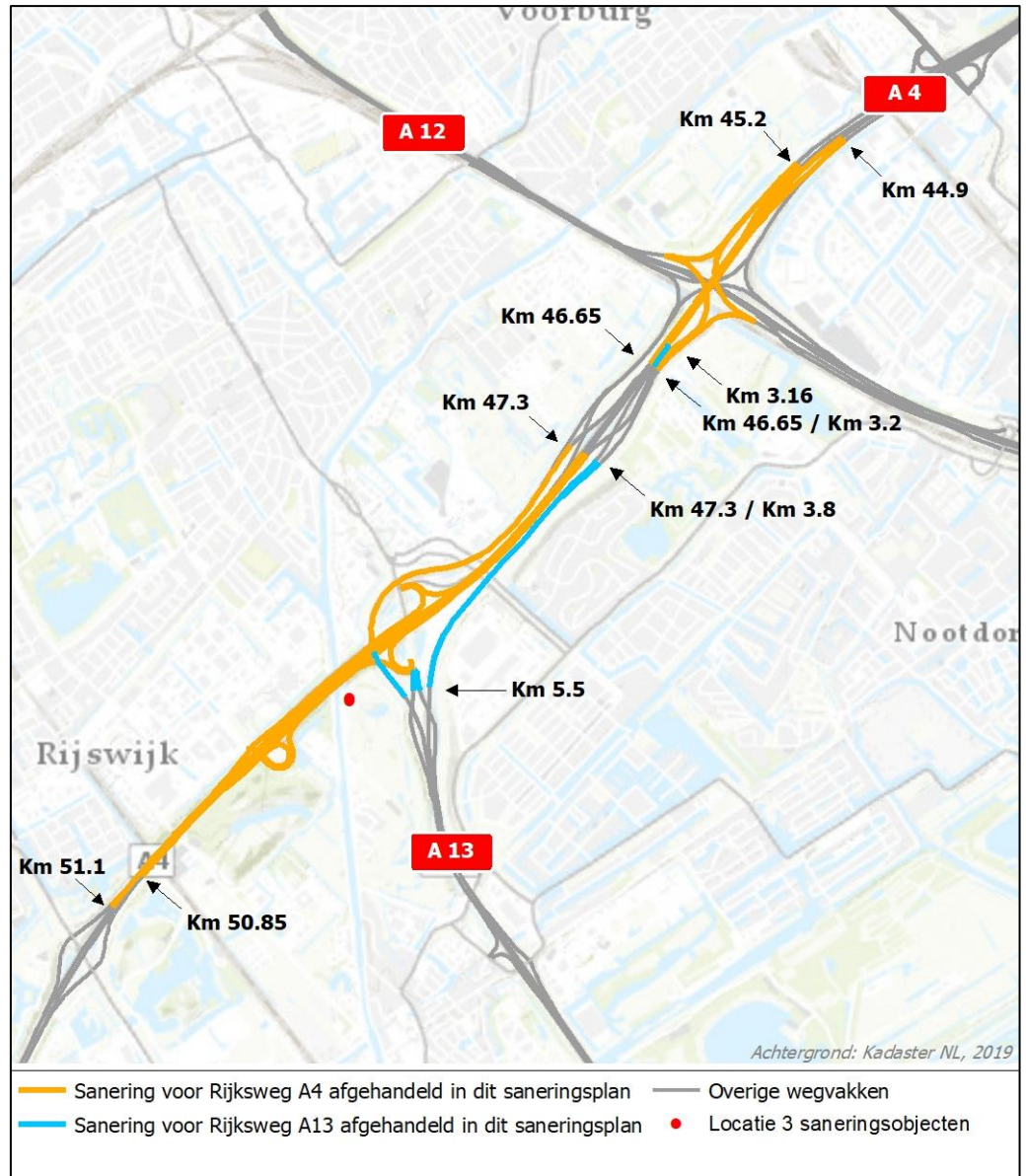
Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.

Referentiepunt	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekskoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
Rmg 2012	<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>
Rgm	<i>Regeling geluid milieubeheer</i>
Rijbaan	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
Saneringsobject	<p><i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.</i></p> <p><i>De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i></p> <p><i>a. een geluidsgevoelig object dat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• is opgenomen op de zogenaamde 'lijst gemelde objecten' van het toenmalige ministerie van VROM,</i> <i>• nog niet is gesaneerd, en</i> <i>• een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB.</i> <p><i>b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB.</i></p> <p><i>c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i> <i>• een geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.</i> <p><i>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd omde geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een woning kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor die woning is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.</i></p>
TB	<i>Tracébesluit</i>
WAB	<i>Wegaanpassingsbesluit</i>
Wgh	<i>Wet geluidhinder</i>
Wm	<i>Wet milieubeheer</i>

IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft

De kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft is hieronder gegeven.



2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijksweg

Kern	Adres	Postcode	Bestemming*	ID Rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Rijswijk	Delftweg 52	2289AL	1	9117	N	7,5	69	b	60	9	0	69	J	J
Rijswijk	Delftweg 53	2289AL	1	9115	N	7,5	67	b	60	7	0	67	J	J
Rijswijk	Delftweg 54	2289AL	1	9116	N	7,5	67	b	60	7	0	67	J	J

*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:

1. Woning

De kadastrale aanduiding van de objecten is hieronder gegeven.

Gemeente	Adres	Postcode	Kadastrale aanduiding
Rijswijk	Delftweg 52	2289AL	RWK01-F-1633
Rijswijk	Delftweg 53	2289AL	RWK01-F-1634
Rijswijk	Delftweg 54	2289AL	RWK01-F-1635

3 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport: "Saneringsbesluit A4 Haaglanden-N14, Achtergrondrapport aspect Geluid, Deelrapport akoestisch onderzoek saneringsplan". Dit rapport betreft het akoestisch onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken.