



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## A4 Haaglanden-N14

# Een bereikbare regio voor iedereen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De regio Den Haag (Haaglanden) moet een aantrekkelijk gebied blijven voor bedrijven, en inwoners moeten hier prettig kunnen wonen. Om dat te realiseren, is het belangrijk dat de regio goed bereikbaar blijft. Rijkswaterstaat en de bestuurlijke partners (Mede-overheden) in de regio Haaglanden nemen daarom diverse maatregelen, met als doel de bereikbaarheid van de regio en de doorstroming op de A4 en N14 te verbeteren.

### Voor een bereikbare regio

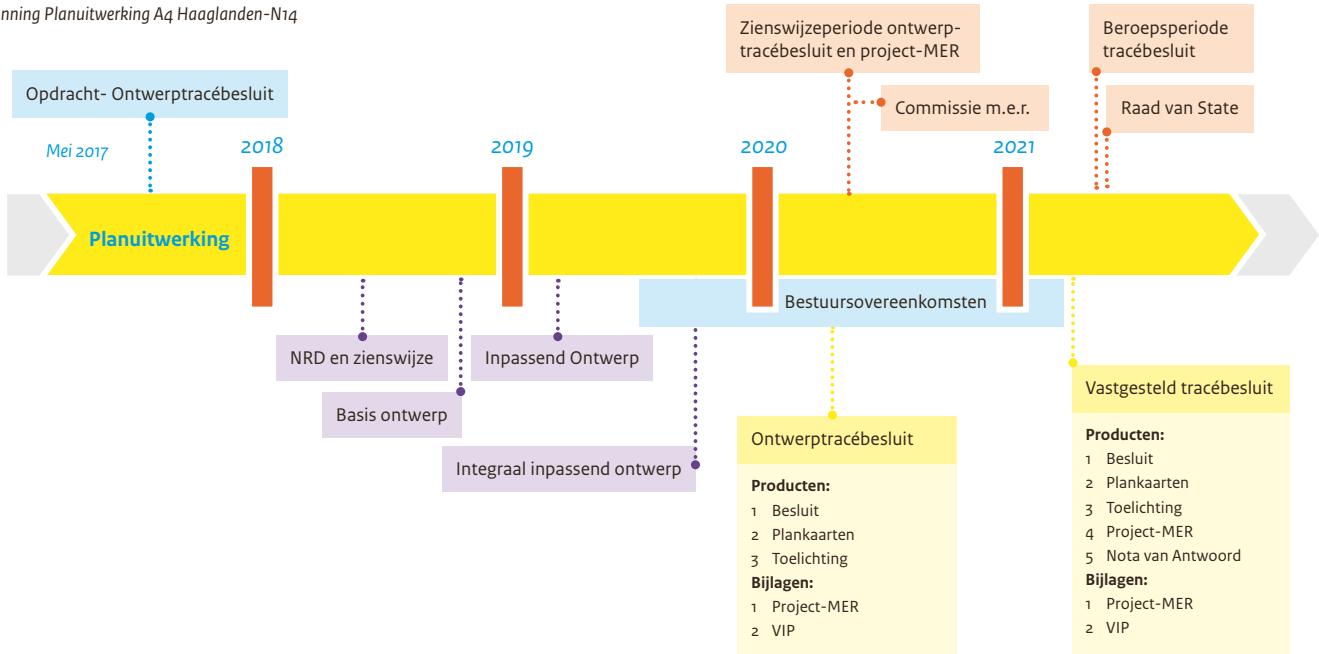
Uit onderzoek in 2008 bleek al dat ingrijpen op de A4 en de N14 nodig is. Als er niets gebeurt, dan krijgen Rijswijk en Den Haag in de komende decennia met grote verkeersknelpunten te maken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland en het toenmalige stadsgewest Haaglanden hebben in 2011 onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen die ze nu met elkaar oppakken. Afspraken daarover zijn vastgelegd in het Bestuursakkoord van 2012. We zetten in op een samenhangend pakket aan verschillende maatregelen, dat ervoor moet zorgen dat de regio Haaglanden goed bereikbaar blijft.

De minister heeft eind 2012 de Rijksstructuurvisie vastgesteld en de Tweede kamer hierover geïnformeerd. In 2017 is de planuitwerking van het project A4 Haaglanden-N14 gestart.

### Wat gaat er nu gebeuren?

Het project A4 Haaglanden-N14 bevindt zich in de planuitwerkingsfase. Deze fase bestaat uit een aantal belangrijke onderdelen:

- Het opstellen van een ontwerptracébesluit (OTB) en het opstellen van een milieueffectrapport (MER). Het OTB beschrijft welke maatregelen de minister neemt. Denk hierbij aan een beschrijving van de wegaanpassing en maatregelen om de gevolgen zoals verkeerstoename en geluid te beperken. Het OTB bestaat uit een besluittekst, een toelichting en plankaarten. Als bijlagen zijn de milieueffectrapportage en de milieuonderzoeken bijgevoegd. Na vaststelling door de minister wordt het OTB gepubliceerd en zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kan iedereen een zienswijze indienen. De beantwoording van de zienswijzen zal worden opgenomen in de Reactienota. Deze wordt bij de publicatie van het tracébesluit (TB) openbaar gemaakt.
- Op basis van het OTB en de eventuele wijzigingen naar aanleiding van de ingekomen zienswijzen wordt het TB vastgesteld. Tegen dit TB kan beroep bij de Raad van State worden ingediend gedurende zes weken na openbaarmaking. Volgens artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het OTB zienswijzen hebben ingediend (of wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan), beroep indienen.



## De planning

- 2020: Vaststellen ontwerptracébesluit en (project)-MER
- 2021: Vaststellen tracébesluit
- 2023-2026: Realisatie
- 2026-2028: Openstelling

## De belangrijkste maatregelen

Het project A4 Haaglanden-N14 bestaat uit verschillende wegaanpassingen:

1. Parallelstructuur. Hier komen in beide richtingen nieuwe rijstroken voor het doorgaande en in- en uitvoegende verkeer. In het midden komen twee rijbanen met ieder twee rijstroken per rijrichting voor het doorgaande verkeer. En aan weerszijde komen meerstrooms parallelbanen om het verkeer van de aansluitingen en de knooppunten Ypenburg (A13) en Prins Clausplein (A12) optimaal te kunnen faciliteren. De parallelstructuur begint ten noorden van de aansluiting met de N14 en eindigt ter hoogte van de aansluiting A4-Plaspoelpolder en zal grotendeels bestaan uit meerdere parallel lopende rijbanen.
2. Capaciteitsuitbreiding. De A4 tussen de aansluitingen A4-Plaspoelpolder en A4-N470/Delft wordt uitgebreid met een extra rijstrook in beide rijrichtingen. Ook komt er een extra rijstrook van de aansluiting A4-N470/Delft tot aan de Ketheltunnel.

## Aansluitingen

Capaciteitsuitbreiding van de toe- en afritten bij de aansluitingen:

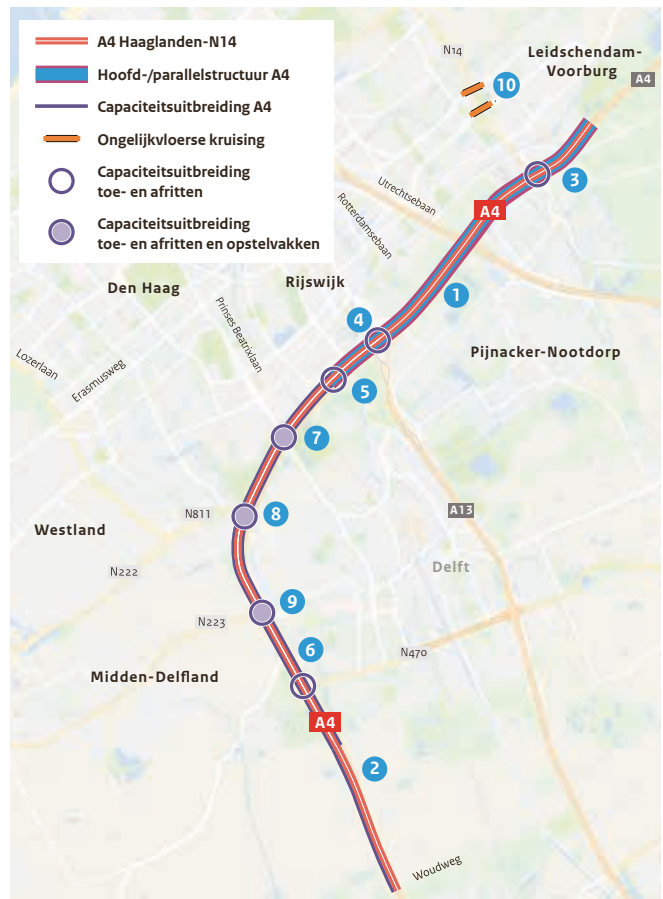
3. A4-N14/Leidschendam
4. A4-Rijswijk Centrum
5. A4-Plaspoelpolder
6. A4-N470/Delft

Capaciteitsuitbreiding van de toe- en afritten en opstelvakken bij de aansluitingen:

7. A4-Rijswijk/Prinses Beatrixlaan
8. A4-N211/Den Haag-Zuid
9. A4-N223/ Den Hoorn

## N14

10. Ongelijkvloerse kruisingen op de N14 (Heuvelweg/Mgr. van Steenlaan en Noordsingel/Prins Bernhardlaan), waarbij de gemeentelijke wegen onder de N14 door worden geleid.



## Meer weten?

Kijk voor meer informatie op [www.A4Haaglanden-N14.nl](http://www.A4Haaglanden-N14.nl) of mail naar [A4-Haaglanden-N14@rws.nl](mailto:A4-Haaglanden-N14@rws.nl).