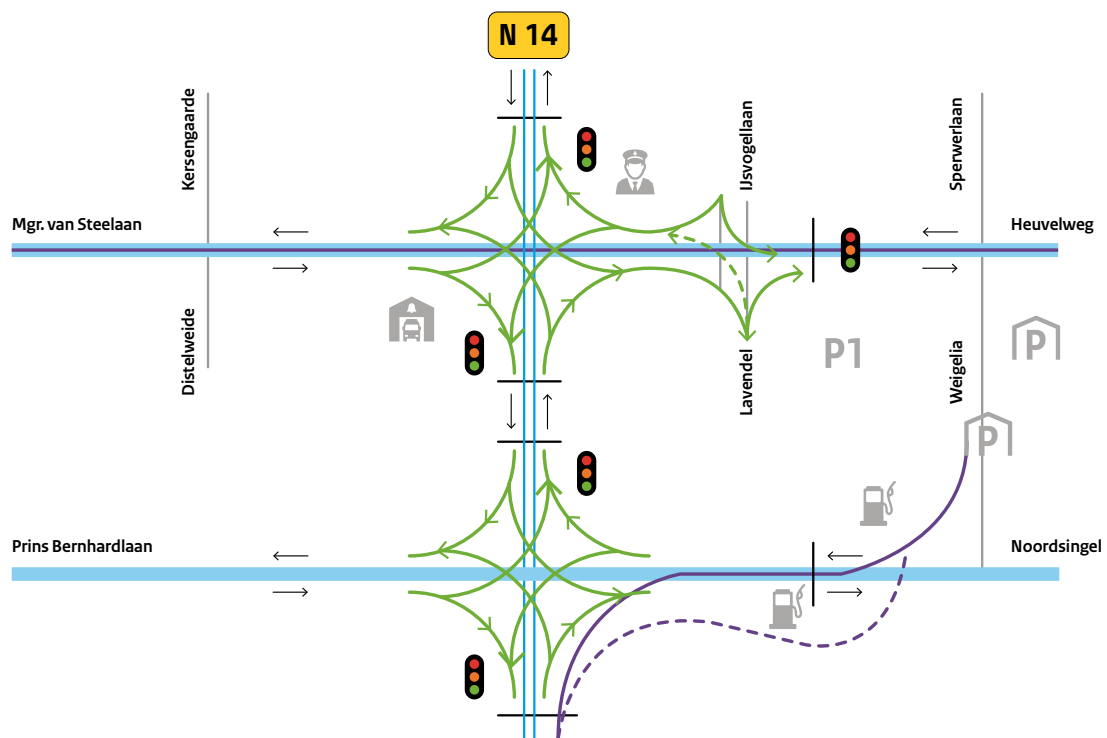




Planuitwerking A4 Haaglanden-N14

Ongelijkvloerse kruisingen N14 Variant 12

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Kenmerken variant 12

- Zonder keerlussen, rotondes en calamiteitendoorsteeken
- Half afgesloten IJsvogellaan met alleen linksafbeweging voor de politie
- Optie: alleen linksafbeweging vanuit P1 richting N14 op zaterdagen en bij grote drukte
- Verkeer vanaf de Mgr. van Steelaan door de onderdoorgang richting the Mall kan alleen rechtdoor



Variante 12: Aangepaste Rijksstructuurvisie variant zonder keerlussen

In deze variant zijn de keerlussen weggelaten. Ook zijn de linksafbewegingen van het onderliggende wegennet naar de N14 opgenomen.

Vergelijking varianten

In de tabel zijn op basis van de concept schetsontwerpen en verkeerssimulaties de drie varianten gescoord op basis van vooraf vastgestelde criteria. Een 'min' betekent een negatief effect oftewel lagere of mindere score ten opzichte van de huidige situatie, een '-/+' een neutraal effect en een '+' een positief effect oftewel betere of hogere score dan de huidige situatie tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur.

Criteria	Variante 1	Variante 5	Variante 8a	Variante 12
Doorstroming N14	-	+	++	++
Doorstroming stedelijk wegennet	-	+	++	++
Inpasbaar	- +	- +	+	++
Maakbaar	- +	- +	- +	+
Gedragen	- +	- +	- +	+
Kosten	- +	-	--	+
Bereikbaarheid winkelen	-	- +	+	+
Bereikbaarheid wonen*	- +	- +	+	+
Aanrijdroutes hulpdiensten	- +	- +	+	+
Langzaam verkeer (fiets)	- +	- +	- +	- +
Doorstroming tram	- +	- +	- +	- +
Aanpasbaar	- +	- +	+	++
Toekomstvast	- +	+	+	++

NB: scores afgezet tegen autonome ontwikkeling tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur

* Voor het gehele netwerk wordt gewerkt aan een betere doorstroming en daarmee een betere bereikbaarheid. Dit kan echter leiden tot beperkingen van de bereikbaarheid op sommige locaties (IJsvoellaan en Lavendel).