





### Variant 1: Aangepaste Rijksstructuurvisie variant

Deze variant geeft het basisprincipe van alle varianten weer. De N14 blijft op maaiveld gehandhaafd (niveau 0) en het verkeer op het onderliggende wegennet wordt onder de N14 doorgeleid (niveau -1). Dat betekent dat men niet meer vanaf de N14 of het stedelijk wegennet in alle richtingen kan rijden. Zogenoemde rechtsafbewegingen kunnen daarbij wel worden gemaakt vanaf de N14 of het stedelijk wegennet, maar linksafbewegingen niet. Om deze linksafbewegingen toch mogelijk te maken zijn zogenaemde keerlussen geïntroduceerd die het mogelijk maken dat alsnog de gewenste richting – zij het met een kleine omweg - kan worden ingereden. Om te zorgen dat de hulpdiensten wel alle richtingen in kunnen rijden bij incidenten, zijn zogenaemde calamiteitendoorsteeken (CADO's) gemaakt op de N14 zodat zij snel alle kanten in kunnen rijden. Genoemde keerlussen en CADO's zijn zowel te vinden op de Mgr. van Steelaan en de Heuvelweg als op de Prins Bernhardlaan en de Noordsingel.

### Vergelijking varianten

In de tabel zijn op basis van de concept schetsontwerpen en verkeerssimulaties de drie varianten gescoord op basis van vooraf vastgestelde criteria. Een 'min' betekent een negatief effect oftewel lagere of mindere score ten opzichte van de huidige situatie, een '-/+' een neutraal effect en een '+' een positief effect oftewel betere of hogere score dan de huidige situatie tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur.

Criteria	Variant 1	Variant 5	Variant 8a
Doorstroming N14	-	+	++
Doorstroming stedelijk wegennet	-	+	++
Inpasbaar	- +	- +	+
Maakbaar	- +	- +	- +
Gedragen	- +	- +	- +
Kosten	- +	-	--
Bereikbaarheid winkelen	-	- +	+
Bereikbaarheid wonen*	- +	- +	+
Aanrijdroutes hulpdiensten	- +	- +	+
Langzaam verkeer (fiets)	- +	- +	- +
Doorstroming tram	- +	- +	- +
Aanpasbaar	- +	- +	+
Toekomstvast	- +	+	+

NB: scores afgezet tegen autonome ontwikkeling tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur

\* Voor het gehele netwerk wordt gewerkt aan een betere doorstroming en daarmee een betere bereikbaarheid. Dit kan echter leiden tot beperkingen van de bereikbaarheid op sommige locaties (IJsvogellaan en Lavendel).

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
 0800 - 8002  
 oktober 2018 | WNZ1018KK79